

Beste oud-collega's,

Deze maandelijkse nieuwsbrief vermeldt o.a. lief en leed van (oud-)medewerkers van Schiphol Nederland BV, zoals de lustrumverjaardagen van gepensioneerden en de dienstjubilairissen van deze maand en nog veel meer.

LUSTRUMVERJAARDAGEN IN OKTOBER

In deze maand vieren de onderstaande gepensioneerde oud-collega's een lustrumverjaardag:

14^e lustrum / 70 jaar:	21 oktober	Rudy Breuker
	27 oktober	Koos Noordeloos
	29 oktober	Rob Schelvis
15^e lustrum / 75 jaar:	8 oktober	Henk Tjerks
	15 oktober	Ger Putter
	25 oktober	Udo Satink
	25 oktober	John Siliakus
16^e lustrum / 80 jaar:	1 oktober	Han Pelster
	9 oktober	Jan van Gaale
17^e lustrum / 85 jaar:	8 oktober	Piet Pronk
	9 oktober	Hans Gerrits

OVERLIJDENSBERICHTEN

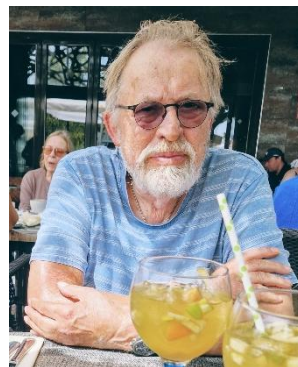
J.J. Joustra

23 april 1949 – 24 augustus 2025

Van een collega op Schiphol vernam ik dat op 24 augustus Han Joustra is overleden. Han is op 1 september 1971 in dienst getreden bij het bedrijfs onderdeel Bedrijfs Economische Zaken. Binnen het bedrijf was hij met name bekend als de Kassier bij de afdeling Kas. Op 1 juni 2013 ging hij met pensioen. Hij bekleedde op dat moment de functie van Hoofd Financiële Administratie bij afdeling Accounting House. Han is 76 jaar geworden.

Correspondentieadres: mevrouw Y. Suurland, Suze Groenewegstraat 85, 1827 LH Alkmaar.

De foto van Han is aangeleverd door zijn partner Yvonne



P. Aarts

25 april 1936 – 8 september 2025

De echtgenote van Paul Aarts berichtte mij dat hij op 8 september is overleden. Paul trad op 1 januari 1967 in dienst bij de Operationele Dienst. Aan het eind van zijn dienstverband op 1 maart 1994 vervulde hij de functie van Platformmeester bij de Havendienst. Paul is 89 jaar geworden.

Correspondentieadres: mevrouw B.M.J Aarts-van der Linden, Klaverhof 40, 2403 XE Alphen aan den Rijn.

De foto van Paul is aangeleverd door zijn familie



-Vervolg op blad 2

F. Bosman

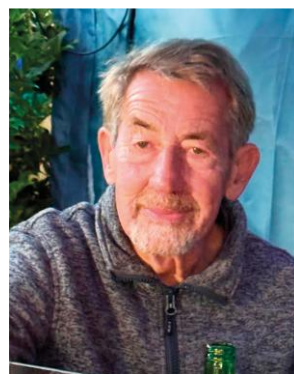
19 augustus 1949 – 27 september 2025

Een oud-collega meldde mij dat Frans Bosman op 27 september op 76-jarige leeftijd is overleden. Frans is op 1 februari 1977 in dienst getreden bij het bedrijfsonderdeel Onderhoud Terreinen. Aan het eind van zijn loopbaan bekleedde hij de functie van Airport Support Employee bij de afdeling Airside Support.

Frans verblijft in 'de Kleine Poort, Veenderveld 7, te Roelofarendsveen. Er is daar gelegenheid om afscheid te nemen en de familie te condoleren op donderdag 2 oktober van 19:00 tot 20:30 uur. Het afscheid zal in besloten kring plaatsvinden.

Correspondentieadres: Familie Bosman, Van der Bijlstraat 7, 2371 VN Roelofarendsveen.

De foto van Frans is afkomstig van de rouwkaart, die mij is aangeleverd door Hans van Kampen



DIENSTJUBILEA IN OKTOBER

Naam:

10 jaar:

Coen Bolle
Wilma van Dijk
Jet van der Hee
Fahit Sahin
Annemijn Schoenmaker
Roos Stronkhorst

Afdeling:

Airside Area Development
Rotterdam The Hague Airport
Strategy & Transformation
Passenger Operations
Business Platform Infrastructure
Passenger Process

20 jaar:

Raymond Kossen
Nicolette van Wees-Kellerhuis

Business Platform SSE team
Bedrijfsbureau Day2Day Operations

30 jaar:

Mehmet Calisir

Aircraft Operations

40 jaar:

Olaf van Reeden

Airport & Customs Process Cargo

✿ Wil je een jubilaris feliciteren? Vraag mij dan om zijn/haar (Schiphol) e-mailadres.

BELEVENISSEN VAN HET WELCOME TEAM.

Een nieuw verhaal uit de operatie, aangeleverd door de coördinatoren van het Ambassador Program.

Gepensioneerd én gepassioneerd: maak kennis met het Welcome Team!

Deze enthousiaste vrijwilligers zetten zich dagelijks in om reizigers op Schiphol op weg te helpen.

Persoonlijke begeleiding

Tijdens hun dienst kwamen vrijwilligers Rob en Eddy van het Welcome team in lounge 1 een oudere heer onder begeleiding van een schoonmaker tegen. De schoonmaker vroeg of zij de oudere heer over wilden nemen. Aldus geschiedde. Eddy ging op zoek naar een rolstoel en Rob ging opzoek naar een plaats waar de oude heer, die zeer slecht ter been was, kon zitten. Toen de man zat vertelde hij dat hij naar Vilnius (C6) moest. Inmiddels had Eddy een rolstoel gevonden. Rob en Eddy hebben de passagier naar C6 gebracht en hem daar op een PRM plaats achter gelaten. De passagier was blij verrast met deze persoonlijke begeleiding 😊

Wachtende dame

Maltie en Berry van het Welcome Team zagen bij het begin van de D-pier een dame in een rolstoel zitten. Wat bleek? De dame zat daar al 4 uur. Zij was aan het wachten op assistentie om naar de gate van haar volgende vlucht gebracht te worden. Zij had geen assistentie aangevraagd maar een KLM-medewerkster had haar in een rolstoel gezet en gezegd dat zij daar moest wachten totdat ze opgehaald zou worden. Mevrouw had dit advies heel letterlijk genomen en had ook geen enkele actie ondernomen toen het wel erg lang duurde. Berry en Maltie hebben de dame naar de Assistance balie gebracht en daar gezorgd dat mevrouw assistentie kreeg.

-Vervolg op blad 3



Het Welcome Team bestaat voornamelijk uit gepensioneerde oud-medewerkers van luchthaven gebonden bedrijven. Als je denkt; "daar wil ik wel eens iets meer over weten" stuur dan een mail naar welcome@schiphol.nl. Dan maken ze graag een afspraak met je om kennis te maken en je meer te vertellen over het Welcome Team.

ONDERTUSSEN OP SCHIPHOL

Artikelen geplaatst door onze voormalige werkgever op de interne website.

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 19 augustus (tekst is ingekort)

Natuurvergunning

De rechtbank in Den Haag heeft op woensdag 4 juni bepaald dat de eerder afgegeven natuurvergunning voor Schiphol niet voldoet. Schiphol ging in hoger beroep tegen de vernietiging van deze natuurvergunning en vroeg om een voorlopige voorziening. De zitting over de voorlopige voorziening vond plaats op donderdag 21 augustus 2025. De Raad van State heeft besloten de voorlopige voorziening niet toe te kennen.

De Raad van State heeft er begrip voor dat de luchthaven gebaat is bij zekerheid. Omdat er nu nog geen gevolgen zijn voor de luchthavenactiviteiten is het verzoek nu afgewezen.

Dat betekent dat Schiphol formeel zonder vergunning moet opereren, terwijl het hoger beroep nog loopt (naar verwachting tot eind 2026). Schiphol had deze situatie juist willen voorkomen.

Uit de uitspraak van de rechter op 4 juni jl. bleek dat de aanvraag grotendeels goed was ingediend en de bestaande rechten en effecten van luchtvaart goed in kaart waren gebracht. De natuurvergunning schiet volgens de rechter echter tekort op het gebied van het additionaliteitsvereiste, wat vraagt om een landelijke oplossing van de overheid.

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 29 augustus

De reactie van Schiphol op uitspraak rondom toegangsverboden XR

Op dinsdag 19 augustus 2025 diende bij de rechtbank Noord-Holland een kort geding tussen de Stichting Vrienden van XR en Schiphol. XR verzet zich tegen de toegangsverboden die Schiphol heeft opgelegd aan demonstranten die op 8 maart 2025 zonder geldige reden het beperkt toegankelijke en beschermde gebied van de luchthaven betraden.

De rechtbank in Haarlem heeft vandaag geoordeeld dat dit een "ontoelaatbare inperking" was van het demonstratierecht en dat een concreet veiligheidsrisico door Schiphol niet aannemelijk is gemaakt.

Voor ons staat een veilig verblijf voor reizigers en medewerkers op de luchthaven voorop. Wij hebben de wettelijke taak ervoor te zorgen dat het beveiligde gebied voorbij de toegangscontrole alleen toegankelijk is voor medewerkers en reizigers met een geldig vervoersbewijs die de bedoeling hebben om te vliegen. Die taak voeren we uit in het belang van onze reizigers en medewerkers.

We beraden ons op hoe deze uitspraak zich verhoudt tot onze wettelijke taken en verantwoordelijkheden. Dat zullen we zorgvuldig bestuderen. Demonstreren op Schiphol kan wel, maar wat ons betreft alleen op de daarvoor aangewezen locaties, waar we acties veilig faciliteren, zoals we ook in het verleden hebben gedaan.

Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 24 september

Seizoen 3 van het TV-programma Schiphol Airport aangekondigd

The word is out! De opnames voor Schiphol Airport seizoen 3 zijn officieel van start gegaan. Dit gebeurt in samenwerking met Fremantle, waarmee we wederom bouwen aan een nieuw seizoen dat onze kijkers een kijkje achter de schermen geeft bij Schiphol. De serie zal in 2026 te zien zijn op RTL 5 en Videoland.

Daarnaast staat ons mogelijk nog een bijzonder moment te wachten. Binnenkort wordt bekendgemaakt of we behoren tot de top 3 nominaties voor de Gouden Televizier-Ring. In dat geval zullen we aanwezig zijn bij de live uitreiking, een belangrijke erkenning binnen de televisiewereld. De stemrondes zijn inmiddels gesloten. Duimen jullie mee?



-Vervolg op blad 4

Honderdduizenden Nederlanders genoten eerder dit jaar van het tweede seizoen van 'Schiphol Airport'. Dankzij deze RTL5-serie kregen ze een kijkje in de keuken van onze luchthaven en maakten ze kennis met een aantal van onze collega's, waaronder Peter Pols. In een digitale nieuwsbrief van Schiphol vertelt hij hoe hij dit ervaren heeft.

Peter (links op de foto) is deelnemer van het Welcome Team. Hij was van 1972 tot 2010 in dienst van Schiphol Group en komt op de luchthaven dan ook heel wat oud-collega's tegen. *"En die behandelen me als een filmster. Zelfs passagiers willen met me op de foto, heel leuk en heel apart. Ik vond de opnames heel leuk en ontspannen. Om 07:30 uur verzamelen op kantoor, microfoons om en op zoek naar een drukke plek om te filmen. We hebben twee dagen gedraaid en we vonden het prachtig, een hele ervaring. De crew was fijn om mee te werken, ze lieten ons vrij om de drukke plekken op te zoeken. Mooi dat nu een beetje bekend is wat wij als Welcome Team eigenlijk doen. Al is dat niet het enige wat ik doe, hoor. Ik ben ook nog actief bij de brandweer en tijdens BHV-oefeningen".*



Bron: Intranet Schiphol, gepubliceerd op 29 september

Voorstel om tariefstijging te bevrozen en betaalbaarheid te behouden

We willen de tarieven voor luchtvaartmaatschappijen volgend jaar bevrozen, zodat vliegen via Schiphol betaalbaar blijft. Na een tariefstijging van 41% in 2025 stond voor 2026 een verdere verhoging van 5% gepland. We zijn voornemens om die stijging niet door te voeren. Over dit voorstel zijn we momenteel in gesprek met luchtvaartmaatschappijen.

Een belangrijk onderdeel van ons voorstel is een vrijwillige bijdrage van Schiphol, waarmee we een verdere tariefsverhoging in 2026 voorkomen. Hiermee komen wij de luchtvaartmaatschappijen tegemoet en helpen we de tarieven beheersbaar te houden. Wij kunnen dit voorstel nu doen omdat we hebben ingezet op efficiëntie en kostenbeheersing binnen onze luchthavenoperaties, zonder concessies te doen aan de kwaliteit en veiligheid van de luchthaven. Tegelijkertijd blijven wij investeren in kwaliteit, innovatie en in het stimuleren van stillere en schonere vliegtuigen. Dit voorstel maakt onderdeel uit van onze lopende consultatie met de luchtvaartmaatschappijen. Op basis van de reacties en input van de luchtvaartmaatschappijen nemen wij eind oktober een formeel besluit over de tarieven.

Robert Carsouw, CFO: *"We begrijpen dat de tariefstijging van 2025 een stevige impact heeft op luchtvaartmaatschappijen die van en naar Schiphol vliegen. Die stijging is nodig om te investeren in kwaliteit en om maatschappijen te stimuleren hun stilste toestellen in te zetten. Daar worden belangrijke stappen gezet. Tegelijkertijd zien we dat Schiphol financieel goed presteert en dat sommige maatschappijen Schiphol als te duur ervaren.*

Dat vraagt om zoeken naar de juiste balans. Daarom zijn we in gesprek over de tarieven en overwegen we om de geplande tariefstijging voor 2026 terug te brengen naar 0%. Zodat we Nederland op een efficiënte en betaalbare manier kunnen blijven verbinden met de wereld".

Tot zover enkele artikelen, die vorige maand gepubliceerd zijn op de interne website van Schiphol.

KOFFIE OP JE GEZICHT

Onze voormalige collega Heleen den Beer Poortugael vertelde mij dat zij vaak zeep en natuurlijke olie koopt. Onlangs vermeldde het bedrijf, waar Heleen haar inkopen doet, in een nieuwsbrief dat zij nu ook koffie-olie maken. Heel goed voor huid en haar. Bij navraag werd verteld, dat zij die olie maken door deze uit koffiedik te persen. En wat bleek?

Dat koffiedik betrekken zij grotendeels van bedrijven van Schiphol. Hoe duurzaam is dat! Dus als je weer eens een kopje koffie drinkt op Schiphol, dan weet je nu waar het koffiedik uiteindelijk in resulteert.

-Vervolg op blad 5

SCHIPHOL TV

Unieke testen met waterstof

Bron: YouTube, gepubliceerd op 11 september

Schiphol is als eerste grote internationale luchthaven ter wereld gestart met een proef waarbij voertuigen op waterstof worden ingezet op het luchthaventerrein. En er is tijdelijk een waterstoftankstation om de voertuigen van waterstof te voorzien.

Bekijk de video van 2:52 min. die Schiphol TV gemaakt heeft over dit onderwerp door hierop te klikken →

[Testen met waterstof](#)

Een kijkje in de bagagehallen van Schiphol

Bron: YouTube, gepubliceerd op 18 september

Onder de aankomst/vertrekhallen op Schiphol is een hele wereld die je niet vaak ziet: de wereld van bagage. In de bagagehallen komen alle vertrekkende en aankomende koffers terecht. En door het enorm grote systeem wat met elkaar in verbinding staat, komt de bagage op de juiste plek terecht.

Bekijk de video van 5:53 min. door hierop te klikken → [Bagagehallen](#)

TER AFSLUITING NOG EEN CITAAT

“Dierendag: vergeet ook de pechvogel niet.”

Hartelijke groet,
Bernard Wetters



Vlucht 2025

jan

feb

mrt

apr

mei

jun

jul

aug

sep

okt

nov

dec

